

PBS: 23-5 Update

PBS Release 23-5 has been installed. An enhancement to the checkbox default functionality along with several bug fixes are included in this release. Installing the most up-to-date release available helps ensure system stability.



PBS will compare the version number of the information stored in certain browser's caches to that of the information stored on the server. If the versions differ, the contents of the browser cache will be cleared to maintain compatibility between server and browser for each session. **This may result in the loss of saved bids but does not impact submitted bids.** A pop-up will inform you if the cache will be cleared. You must click "OK" to proceed.

If you do not receive a pop-up message, you may need to manually clear your cache to update the version of PBS displayed in your browser.

To access PBS using the Direct Access Link (bypassing the portal) continue to use the following:



Direct Access Link for PBS

Mainline:

WebApp: <https://acapbs.navblue.aero/webapp/>

Rouge:

WebApp: <https://rgapbs.navblue.aero/webapp/>

In this bulletin:

Enhancement:

- Checkbox default functionality

Bug Fixes:

- Down icon on Current bid sheet
- Days of the week alignment on Pairings tab

Reminders:

- Bid Analyzer
- Default/Training bidding remains open
- Resynchronize PBS after pairing revisions

PBS: 23-5 Update

Enhancement:

Checkbox default functionality

The following modifications were made:

- If a parameter checkbox is unselected, then when you select the checkbox, it behaves the same as if you click the text beside it (it takes you to the parameter's submenu).
- If the checkbox is already selected, select it again to remove the check.

Bug Fix:

Down icon on Current bid sheet

In the Bids page on the Current bid sheet, the down arrow icon in the top tool row is now functional.

Days of the Week alignment on Pairings tab

The days of the week should now properly align with the days of the month at the top of the Pairings tab. If the information does not align, change your browser zoom to fix.

Reminders:

Bid Analyzer

As communicated by the company earlier this month, the PBS Bid Analyzer is problematic and may result in incorrect information being provided. The issue is being worked on by Navblue. We do not have a date as to when a fix will be ready and unfortunately, in the interim, the tool cannot be turned off. In the meantime, we suggest using the Pairing filter tool to replicate individual bid lines to see which pairings could potentially be awarded from that specific bid line. Do not rely on the results provided by the Bid Analyzer.

Default Bidding remains open after bid close

Default (and Training) bidding remains open even after the bid period has closed. This allows crew members more time to work on their Default (or Training) bid for the following block month.

What this means is that after bid close, you may still submit your Default and Training Bids but they will only be used for the next bid period. Your Current bid will not be submitted.

Be mindful of the time! Bids are only considered submitted and accepted by PBS when they arrive at the PBS servers. There may be a slight difference between the time displayed on your device and the time used by PBS. The difference can be very small, however if you submit your bid at the last minute, it may make a difference.

PBS: 23-5 Update

When submitting your bid you will see one of two possible pop-ups below:

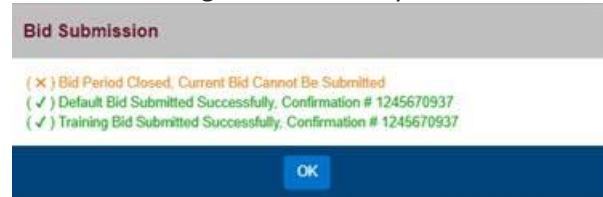
When the current Bid Period is OPEN:

- **ALL** bids submitted successfully



When the current Bid Period is CLOSED:

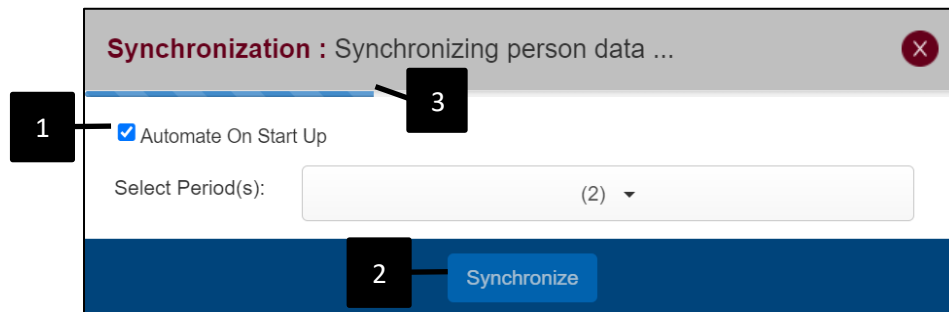
- Current bid has **NOT** been submitted
- Default bid successfully submitted
- Training bid successfully submitted



NOTE: If the Current bid period is closed, Default and Training bids will be stored and used for the next bid period unless modified

Resynchronize PBS after pairing revisions

You must sync data the first time you use the PBS interface every bid period. This will ensure that bid period information including the original pairing file is loaded while the bid period is open. If a pairing revision is issued, you must resynchronize PBS to ensure the new pairing file is loaded. We highly recommend fully signing out of PBS and Aeronet before signing back in and synchronizing at PBS startup for any pairing revisions.



Select Automate On Start Up [1] for PBS to automatically start the synchronization process as of the next time you log in. The pop-up will close automatically on successful synchronization. If not selected, you will have to click on Synchronize [2] to manually launch the synchronization process every time you log in.

The blue synchronization bar [3] will move from left to right as the synchronization process completes. Do not click on the X symbol during synchronization as this will stop the synchronization process but may still take you to your PBS Info page. The information loaded and displayed may not be accurate as the synchronization process was not fully completed. If this occurs, we recommend logging out of PBS regardless of whether the content looks correct. Log back in and allow the synchronization process to complete properly.

Warning: multiple users cannot use the PBS interface on the same device unless they have synced their data.

PBS: 23-5 Update

Mainline ONLY:

When pairing revisions are issued and a new Pairing file is loaded in PBS, a notice will appear under Bidding Information on your Info tab advising you of the loaded pairing revisions and which base(s) the revisions apply to.

Bid Period: 2024-01-31 To 2024-03-01 Confirmation # 1249205516 Last Submitted: 12 Jan, 2024 20:46 UTC

Information

Positions:
Restricted
Location Groups:
Shadow Dates: 2024-01-31 to 2024-03-01

- Info
- Calendar
- Pairings
- Bids
- Results
- Training

Bidding Information

Posted on 15 Jan, 2024 16:44
Please note that a new pairing file has been loaded into PBS. The revision information will be available on the portal date 15JAN24.
The following bases have revisions: YYZ, YVR.
Veillez noter qu'une revision de courriers a été chargé dans SPP. Les informations relatives à la révision seront disponibles sur le portail à la date due 15JAN24.
Les bases suivantes on fait l'objet de révision: YYZ,YVR.

Posted on 12 Jan, 2024 17:52
Please note that a new pairing file has been loaded into PBS. The revision information will be available on the portal date 12JAN24.
The following bases have revisions: YUL, YYZ, YYC, YVR.
Veillez noter qu'une revision de courriers a été chargé dans SPP. Les informations relatives à la révision seront disponibles sur le portail à la date due 12JAN24.

Upcoming Activities

Terms of Use | Copyright, 2024 © NAVBLUE

NOTE: You must successfully complete the synchronization process upon login in order to see the revisions notification and for your browser to have loaded the new pairing file into your Pairings tab.

SPP: Mise à jour 23-5

La version 23-5 du SPP a été installée. Cette version comprend une amélioration de la fonctionnalité de la boîte de sélection ainsi que plusieurs corrections du système. L'installation de la version la plus récente permet de garantir la stabilité du système.



Le SPP compare la version des informations sauvegardées dans les caches de certains navigateurs à celle des informations sauvegardées sur le serveur. Si les versions diffèrent, le contenu de la mémoire cache du navigateur sera effacé afin de maintenir la compatibilité entre le serveur et le navigateur pour chaque session. **Cela peut entraîner la perte de demandes sauvegardées, mais n'a pas d'incidence sur les demandes soumises.** Une fenêtre contextuelle vous informera si la mémoire cache doit être vidée. Vous devez cliquer sur 'OK' afin de poursuivre.

Si vous ne recevez pas de message contextuel, il se peut que vous deviez manuellement vider votre mémoire cache pour mettre à jour la version du SPP affichée dans votre navigateur.

Pour accéder au SPP en utilisant le lien d'accès direct (sans passer par le portail), continuez à utiliser ce qui suit :

Lien d'accès direct au SPP



Exploitation principale:

WebApp <https://acapbs.navblue.aero/webapp/>

Rouge:

WebApp <https://rgapbs.navblue.aero/webapp/>

Dans ce bulletin:

Améliorations:

- Fonctionnalité de la boîte de sélection

Correction de fautes:

- Icône de la flèche vers le bas sous l'onglet de demande courante (*Current*)
- Alignement des jours de la semaine sous l'onglet des courriers (*Pairings*)

Rappel:

- Outil d'analyse
- Période pour les demandes par défaut et de formation (*Default/Training*) reste ouverte
- Resynchroniser le SPP après les révisions de courriers

SPP: Mise à jour 23-5

Améliorations:

Fonctionnalité de la boîte de sélection

Les modifications suivantes ont été apportées:

- Si la boîte de sélection d'un paramètre n'est pas cochée, lorsque vous la cochez, l'action est la même que si vous cliquez sur le texte situé à côté (vous accédez au sous-menu de l'option sélectionnée).
- Si la boîte de sélection est déjà cochée, il faut la sélectionner à nouveau pour supprimer la sélection.

Correction de fautes:

Icône de la flèche vers le bas sous l'onglet de demande courante (*Current*)

Sous l'onglet de demande courante, l'icône de la flèche dans la partie supérieure de la page est maintenant fonctionnelle.

Alignement des jours de la semaine sous l'onglet des courriers (*Pairings*)

Les jours de la semaine restent alignés sur les jours du mois en haut de l'onglet courriers (*Pairings*). Si les informations ne s'alignent pas, modifiez le zoom de votre navigateur pour corriger la situation.

Rappels:

Outil d'analyse

Comme l'a indiqué la Compagnie, l'outil d'analyse des demandes du SPP pose des problèmes et peut fournir des informations incorrectes. Navblue travaille sur ce problème. Nous n'avons pas de date à laquelle un correctif sera prêt et malheureusement, dans l'intervalle, la fonction ne peut pas être désactivée. En attendant, nous vous suggérons d'utiliser la fonction de filtration des courriers pour reproduire les requêtes afin de voir quels courriers pourraient potentiellement être attribués à partir d'une requête spécifique. Ne vous fiez pas aux résultats fournis par l'outil d'analyse

Période pour les demandes par défaut et de formation (*Default/Training*) reste ouverte

La période pour les demandes par défaut et de formation reste ouverte même après la clôture de la période des demandes courante. Cela permet aux membres d'équipage de disposer de plus de temps pour travailler sur leur demande par défaut ou de formation pour le mois programmé suivant.

Cela signifie qu'après la clôture des demandes courante, vous pouvez toujours soumettre vos demandes par défaut et de formation, mais elles ne seront utilisées que pour la période suivante. Votre demande courante n'est pas soumise.

Faites attention à l'heure de clôture! Les demandes ne sont acceptées qu'une fois arrivées sur les serveurs du SPP. Il peut y avoir une légère différence entre l'heure affichée sur votre appareil et l'heure utilisée par le SPP. La différence peut être minime, mais si vous soumettez votre demande à la dernière minute, cela peut faire la différence.

SPP: Mise à jour 23-5

Lors de la soumission de vos demandes, vous verrez l'une de ces deux options:

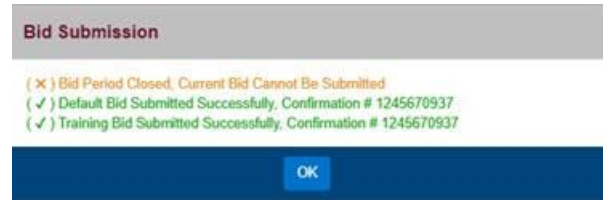
Lorsque la période courante est OUVERTE:

- **TOUTES** les demandes ont été soumises



Lorsque la période courante est FERMÉE:

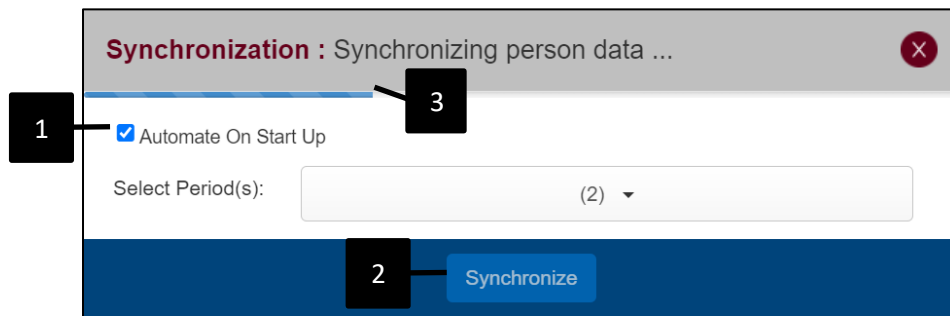
- La demande courante n'est **PAS** soumise
- La demande par défaut est soumise
- La demande de formation est soumise



NOTE: Si la période des demandes est fermée, les demandes par défaut et de formation seront enregistrées et utilisées pour la prochaine période, à moins qu'elles ne soient modifiées.

Resynchroniser le SPP après les révisions de courriers

Vous devez synchroniser les données la première fois que vous utilisez le SPP au début de chaque période des demandes. Cela permet de s'assurer que les informations relatives à la période des demandes du mois programmé, y compris le fichier des courriers, sont chargées lorsque la période est ouverte. Si une révision de courriers est publiée, vous devez resynchroniser le SPP pour vous assurer que le nouveau fichier des courriers est chargé. Nous vous recommandons vivement de vous déconnecter complètement du SPP et du portail avant de vous reconnecter et de synchroniser le SPP. Et ce, après chaque révision de courriers.



Sélectionnez *Automate On Start Up* [1] pour que le SPP lance automatiquement le processus de synchronisation lors de votre prochaine connexion. La fenêtre se fermera naturellement une fois la synchronisation complétée. Si cette option n'est pas sélectionnée, vous devrez cliquer sur *Synchronize* [2] pour lancer manuellement le processus de synchronisation à chaque fois que vous vous connectez.

La barre de synchronisation [3] se déplace de gauche à droite au fur et à mesure de la synchronisation. Ne cliquez pas sur le symbole X pendant la synchronisation, car cela arrêtera le processus de synchronisation et vous enverra à la page d'accueil du SPP. Si tel est le cas, les informations affichées peuvent ne pas être exactes car le processus de synchronisation n'a pas été complété. Dans ce cas, nous vous recommandons de vous déconnecter du SPP, même si le contenu semble correct. Reconnectez-vous et laissez le processus de synchronisation se terminer correctement.

Attention: si plusieurs utilisateurs utilisent le SPP sur le même appareil et navigateur, chacun doit synchroniser leurs données.

SPP: Mise à jour 23-5

Exploitation principale

Lorsque les révisions de courriers sont publiées et qu'un nouveau fichier est chargé dans le SPP, un avis apparaît sous la rubrique *Bidding Information* de l'onglet Info, vous informant des révisions de courriers chargées et de la ou des base(s) à laquelle/auxquelles les révisions s'appliquent.

The screenshot shows the 'Information' page of the SPP system. The top header includes the bid period '2024-01-31 To 2024-03-01', confirmation number '1249205516', and submission time '12 Jan, 2024 20:46 UTC'. The page is divided into a left sidebar with navigation icons for Info, Calendar, Pairings, Bids, Results, and Training. The main content area is titled 'Information' and contains a 'Bidding Information' section highlighted with a red border. This section contains two entries: one posted on 15 Jan, 2024 at 16:44, and another on 12 Jan, 2024 at 17:52. Each entry provides details about a new pairing file being loaded into PBS and lists the bases affected by the revision. To the right of the main content, there are sections for 'Positions' (Restricted), 'Location Groups', and 'Shadow Dates' (2024-01-31 to 2024-03-01), and an 'Upcoming Activities' section. The footer contains the text 'Terms of Use | Copyright, 2024 © NAVBLUE'.

NOTE: Vous devez avoir terminé avec succès le processus de synchronisation lors de votre connexion afin de voir la notification de révision et pour que le navigateur ait chargé le nouveau fichier de courriers.