

PBS: Reminders

Should you encounter any issues logging into Aeronet, use the Direct Access link to login to PBS.



Direct Access Link for PBS

Mainline:
WebApp: <https://acapbs.navblue.aero/webapp/>
Rouge:
WebApp: <https://rgapbs.navblue.aero/webapp/>

In this bulletin:

Reminders:

- Pairing Length calculation – Check-in on day prior to first flight departure
- Award display in Globe prior to Netline and Contest publish
- Placement of a negative bid line (Prefer Off/Avoid) containing Else Start Next Bid Group
- List of Set Conditions ignored during Coverage awards
- Buddy Bidding – Processing Logic and bidding window threshold – MAINLINE Only
- PBS availability

PBS: Reminders

Reminders:

Pairing Length Calculation

PBS displays the pairing length based on the number of calendar days “touched” by the pairing. This includes check-in to check-out. Some pairings check-in the day prior to the first flight departure and others check-out the day after the last flight leg arrival at home base.

The date of departure indicated in PBS is based on the first flight leg departure time. If the first flight leg departs shortly after midnight, the check-in will most likely be on the previous calendar day. If the last flight leg arrives at home base just before midnight, check-out may be on the next calendar day.

How to read the pairing information displayed in the PBS Pairings Tab:

1. Pairing Check-in time
2. Pairing Check-out time
3. Pairing Length in calendar days (includes check-in to check-out)
4. Date of first flight leg departure

Day	Flt	Dep	Arr	Turn	Eqp	FlightCredit	Duty
1	0092	YYZ 00:40	SCL 12:20		787	010:40	012:10
3	0093	SCL 19:50	YYZ 05:40		787	010:50	012:05

In the above example, T5004 departs on March 29th at 00:40 but checks-in on March 28th at 23:25. The pairing length is 5 days, which includes March 28th. Although the last flight leg departs SCL on March 31st (day 4), the flight only returns to home base on April 1, 2025 (day 5). Despite having a pairing length of 5 days, this 2-leg pairing has only one layover of 54:15.



Do not rely on the number of calendar days shown in the Pairing Length to indicate the length of a layover, especially for pairings with only 2 flight legs. To determine the length of a layover, use the If Layover > Of Duration parameter in the pairing search.

Globe

Globe may not correctly display your award for next month between awards becoming available and Netline publish. Once the Netline publish occurs, Globe will be updated with the correct award information. There are times when certain pairings and/or information is incorrectly displayed. Specifically, overlap pairings that check-in on the last day of the current block month and depart on the first day of the next block month may be missing from Globe. There is also the possibility that your award may change if a contest from a senior crew member is successful. Awards are not final until after the contesting results are published. The contest publish date is included in the Block Month Bidding & Award Schedule which can be found on the Info Page of PBS and on Aeronet> In-Flight Service>Crew Scheduling & Planning>Bidding Information>Bidding & Award Schedule.

PBS: Reminders

Else Start Next Bid Group (ESNBG)

The trigger Else Start Next Bid Group (ESNBG) can be placed on most “negative” bid lines (Prefer Off, Avoid or Set Condition). It tells PBS that if the bid line cannot be honored (ex: Denial Mode or Coverage) then it should go to the next bid group.

It is important to note that a bid line with an ESNBG is more important than a negative bid line without the ESNBG because it makes the bid group in which it’s placed conditional. As such, PBS will treat a lower placed bid line with an ESNBG as a “must have”, effectively making it more important than a higher placed negative bid line without an ESNBG. It is therefore possible to be awarded a pairings block from a bid group with a denied higher placed negative bid line, while a lower placed negative bid line containing ESNBG is honored. To avoid confusion and ambiguity, it is recommended to place negative bid lines containing ESNBG above other negative bid lines without the ESNBG.

Set Conditions ignored during Coverage Awards

The following list of Set Conditions will be ignored during the attribution of Coverage Awards.

- *Set Condition Pattern*
- *Set Condition Min Days Off*
- *Set Condition Consecutive Days Off In A Row*
- *Set Condition Days Off With Employee*
- *Set Condition Days Off Opposite Employee*
- *Set Condition No Same Day Pairings*

If not violated during the attribution of Coverage Awards, PBS will try and honor them to the best of its ability during the building of the rest of your block (non-Coverage awards). However, if violated during Coverage Awards, they will continue to be ignored during the building of the rest of your block. If so, you will see the reason “Not Used” in your Reasons Report below the Set Condition.

If *Else Start Next Bid Group (ESNBG)* is attached to the Set Condition and if violated for Coverage, *ESNBG* will trigger and PBS will go to your next bid group.

Buddy Bidding – Mainline ONLY

The logic that PBS uses when processing Buddy Bids is different than a non-buddy bid. The goal for PBS is to find as many pairings that are buddiable and award them. There are times, however, when using a Buddy Bid may result in additional buddied pairings being awarded as a result of the process that PBS uses with Buddy Bids.

To illustrate the process that PBS uses we will consider the following example:

Buddy Bid submitted by BUDDY A (junior in seniority):

1. Pairings Bid Group
 2. Award If A
 3. Award If B
 4. Award If C
- Award Pairings (Embedded)

PBS: Reminders

When processing the buddy bid, BUDDY A's bid is used and PBS will recreate the bid as follows:

1. Pairings Bid Group
 2. Award If A If Buddiable
 3. Award If B If Buddiable
 4. Award If C If Buddiable
 5. Award Pairings If Buddiable
 6. Award If A
 7. Award If B
 8. Award If C
- Award Pairings (Embedded)

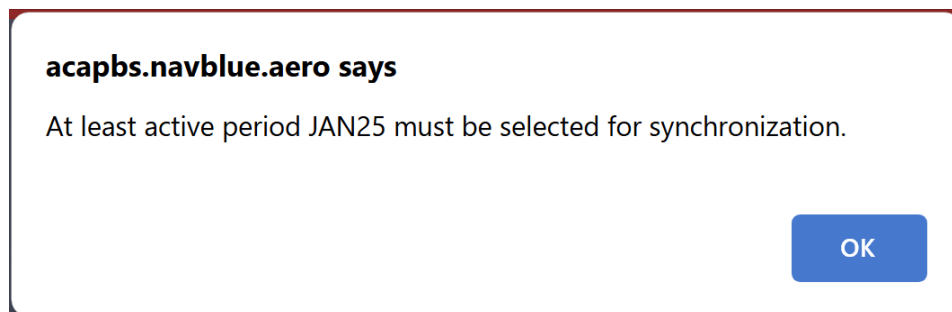
Using the example above we see that, for buddy bidding only, PBS creates a bid for each buddy that repeats the bid lines first as buddiable and then alone. In the first part (bid lines 2 to 5) PBS tries to find any buddiable pairings. Then in the second part (bid lines 6 to 8 and the embedded Award Pairings) PBS tries to find pairings to complete a block if the first "buddiable" part does not result in a legal block.

It is important to note that with the "Award Pairings If Buddiable" bid line (bid line 5 above) there is no check by PBS to see if the buddy's blocks have passed the minimum threshold: 71, in an 80-hour month or 76 in an 85-hour month as would normally be done with the embedded Award Parings bid line. What this means is that PBS is not required to stop if the awarded pairings pass 71 hours in an 80-hour month (or 76 hours in an 85-hour month) but are short of the threshold (76 or 81 respectively). The only bid line where PBS would stop if passing 71 hours but below 76 hours (80-hour month) would be the last embedded bid line. For buddy bidding, PBS aims to cross the threshold and will award ANY buddiable pairings from the "Award Pairings If Buddiable" bid line to achieve this goal.

Therefore, if your goal is a buddy bid that stops being awarded pairings after passing the minimum threshold versus the regular threshold, consider adding Set Condition Minimum Credit to your bid. The usual rules associated with a Minimum Bid will apply.

PBS Unavailable during new block month creation and load

It is possible that PBS may be unavailable for a short period of time when the new block month period is created and loaded into PBS. During this time, you will see the following message with the applicable new block month:



Once the new month's files are loaded, PBS will once again be available and you will no longer receive the pop-up message upon sign-in.

SPP: Rappels

Si vous rencontrez des difficultés pour vous connecter au portail ACAéronet, utilisez le lien d'accès direct pour vous connecter au SPP.



Lien d'accès direct au SPP

Transporteur Principal:

WebApp: <https://acapbs.navblue.aero/webapp/>

Rouge:

WebApp: <https://rgapbs.navblue.aero/webapp/>

Dans ce bulletin:

Rappels:

- Calcul pour la durée du courrier – Enregistrement le jour précédant le départ du premier vol
- Affichage de votre programme de vols dans Globe avant la publication sur Netline et de la contestation
- Emplacement d'une ligne négative (*Prefer Off/Avoid*) contenant *Else Start Next Bid Group*
- Liste des lignes conditionnelles ignorées lors de l'attribution imposée (*coverage*)
- *Buddy Bidding* – Logique du fonctionnement et seuil de la fenêtre – Transporteur principal uniquement
- Disponibilité du SPP

SPP: Rappels

Rappels:

Calcul pour la durée du courrier – Enregistrement le jour précédant le départ du premier vol

Le SPP affiche la durée du courrier en fonction du nombre de jours calendriers « touchés » par le courrier. Cela comprend l'enregistrement et la fin du courrier. Certains courriers peuvent avoir un enregistrement (*check in*) la veille du départ du premier vol et d'autres se terminent le lendemain de l'arrivée de la dernière étape du vol à la base d'affectation.

La date de départ indiquée dans le SPP est basée sur l'heure de départ du premier tronçon de vol. Si le premier segment de vol part peu après minuit, l'enregistrement aura probablement lieu la journée calendrier précédente. Si le dernier segment de vol arrive à la base juste avant minuit, la fin du courrier peut avoir lieu la journée calendrier suivante.

Comment lire les informations du courrier affichées dans l'onglet *Pairings* du SPP :

1. Heure d'enregistrement du courrier
2. Heure de fin du courrier
3. Durée du courrier en jours calendrier (de l'enregistrement à la fin)
4. Date de départ du premier tronçon de vol

Day	Flt	Dep	Arr	Turn	Eqp	Flight	Credit	Duty
1	0092	YYZ 00:40	SCL 12:20		787	010:40		
3	0093	SCL 19:50	YYZ 05:40		787	010:50		

Dans l'exemple ci-dessus, le vol T5004 part le 29 mars à 00h40 mais on doit se présenter le 28 mars à 23h25. La durée du courrier est de 5 jours, ce qui inclut le 28 mars. Bien que la dernière étape du vol quitte SCL le 31 mars (jour 4), le vol ne revient à la base que le 1er avril 2025 (jour 5). Bien que la durée du courrier soit de 5 jours, ce courrier de 2 tronçons n'a qu'une seule escale de 54:15.



Ne vous fiez pas au nombre de jours calendriers indiqué pour le courrier pour déterminer la durée d'une escale, en particulier pour les courriers ne comportant que deux segments de vol. Pour déterminer la durée d'une escale, utilisez le paramètre *If Layover > Of Duration* dans l'outil de recherche.

SPP: Rappels

Affichage de votre programme de vols dans Globe avant la publication sur Netline et de la contestation

Il est possible que Globe n'affiche pas correctement votre programme de vols pour le mois prochain entre le moment où les horaires sont disponibles et la publication sur Netline. Une fois la publication sur Netline effectuée, Globe sera mis à jour avec les informations correctes sur les horaires. Il arrive que certaines combinaisons et/ou informations soient affichées de manière incorrecte. En particulier, les courriers avec vol de chevauchement avec un enregistrement le dernier jour du mois en cours et qui décollent le premier jour du mois suivant peuvent ne pas être affichés dans Globe. Il est également possible que votre horaire soit modifié si une contestation provenant d'un membre d'équipage est trouvée valide. Les horaires ne sont définitifs qu'après la publication des contestations. La date de publication de la contestation est incluse dans le calendrier qui se trouve sur la page d'information du SPP et sur le portail ACAéronet >Service en vol >Affectation & Planification du PNC >Informations relatives aux demandes de programme de vols >dates et heures pour la période des demandes du mois programmé.

Emplacement d'une ligne négative (*Prefer Off/Avoid*) contenant *Else Start Next Bid Group*

Le critère de déclenchement *Else Start Next Bid Group* (ESNBG) peut être placé sur la plupart des requêtes négatives (soit les *Prefer Off*, *Avoid* ou *Set Condition*). Il indique au SPP que si la requête ne peut pas être satisfaite (par exemple, en cas de mode refus ou d'attribution imposée), il doit passer au groupe de demandes suivant.

Il est important de noter qu'une requête avec le ESNBG est plus importante qu'une ligne négative sans ESNBG car elle rend le groupe de demandes dans lequel elle est placée conditionnel à cette requête. Ainsi, le SPP traitera une ligne placée plus bas dans la demande mais avec un ESNBG comme une ligne qui doit absolument être attribuée, la rendant effectivement plus importante qu'une ligne négative placée plus haut mais sans ESNBG. Il est donc possible de se voir attribuer un programme de vols à partir d'un groupe avec une ligne négative supérieure refusée, alors qu'une ligne négative inférieure contenant un ESNBG est honorée. Pour éviter toute confusion et ambiguïté, il est recommandé de placer les lignes négatives contenant un ESNBG au-dessus d'autres lignes négatives sans ESNBG.

Liste des lignes conditionnelles ignorées lors de l'attribution imposée (*coverage*)

La liste suivante des conditions qui sont ignorées lors de l'attribution des courriers imposés :

- *Set Condition Pattern*
- *Set Condition Min Days Off*
- *Set Condition Consecutive Days Off In A Row*
- *Set Condition Days Off With Employee*
- *Set Condition Days Off Opposite Employee*
- *Set Condition No Same Day Pairings*

Si ces lignes ne sont pas respectées lors de l'attribution imposée, le SPP essaiera de les honorer au mieux lors de la construction du reste de votre programme de vols. Toutefois, si elles sont transgressées lors de l'attribution des courriers imposés, elles continueront d'être ignorées lors de la construction du reste de votre horaire. Si c'est le cas, vous verrez la raison « *Not Used* » dans votre rapport des raisons qui explique chaque ligne de votre demande.

Si le *Else Start Next Bid Group* (ESNBG) est associé à la condition et s'il est enfreint pour la couverture, ESNBG se déclenchera et le SPP passera à votre groupe de demandes suivant.

SPP: Rappels

Buddy Bidding – Logique du fonctionnement et seuil de la fenêtre – Transporteur principal uniquement

La logique utilisée par le SPP pour traiter les demandes faites avec un *buddy* est différente de celle des demandes régulières. L'objectif du SPP est de trouver le plus grand nombre possible de courriers qui peuvent être jumelés et de les attribuer. Cependant, il arrive que l'utilisation d'une demande avec un *buddy* permette d'attribuer des courriers supplémentaires en raison du processus utilisé par le SPP pour ces demandes.

Pour illustrer le processus utilisé par le SPP, nous prendrons l'exemple suivant :

Une demande avec un *buddy* est soumise par A (le junior) :

1. *Pairings Bid Group*
2. *Award If A*
3. *Award If B*
4. *Award If C*
- Award Pairings (Embedded)*

Lors du traitement, la demande de A est utilisée et le SPP recrée la demande comme suit :

1. *Pairings Bid Group*
2. *Award If A If Buddiable*
3. *Award If B If Buddiable*
4. *Award If C If Buddiable*
5. *Award Pairings If Buddiable*
6. *Award If A*
7. *Award If B*
8. *Award If C*
- Award Pairings (Embedded)*

En reprenant l'exemple ci-dessus, nous constatons que, pour les demandes entre *buddies* uniquement, le SPP crée une demande pour chacun qui répète les lignes d'abord avec les courriers avec 2 positions ou plus, puis les mêmes lignes. Dans la première partie (lignes 2 à 5), le SPP tente de trouver des courriers compatibles. Puis, dans la deuxième partie (lignes 6 à 8 et la ligne intégrée *Award Pairings*), le SPP tente de trouver des courriers pour compléter un programme de vols si la première partie « *buddiable* » n'aboutit pas à un programme de vols légal.

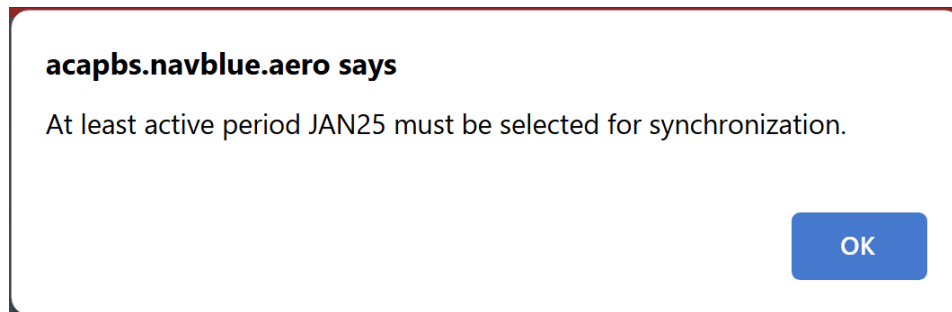
Il est important de noter qu'avec la ligne « *Award Pairings If Buddiable* » (ligne 5 ci-dessus), le SPP ne vérifie pas si les horaires ont dépassé le seuil minimum (71 pour un mois de 80 heures ou 76 pour un mois de 85 heures), comme cela serait normalement le cas avec la ligne intégrée « *Award Parings* ». Cela signifie que le SPP n'est pas tenu de s'arrêter si les programmes de vols dépassent 71 heures dans un mois de 80 heures (ou 76 heures dans un mois de 85 heures) mais sont inférieurs au seuil (76 ou 81 respectivement). La seule ligne où le SPP s'arrêterait s'il dépasse 71 heures mais est inférieur à 76 heures (mois de 80 heures) serait la dernière ligne intégrée. En ce qui concerne les demandes avec un *buddy*, le SPP vise à franchir le seuil et attribuera TOUT courrier pouvant provenir de la ligne « *Award Pairings If Buddiable* » afin d'atteindre cet objectif.

Par conséquent, si votre objectif est un programme de vol qui cesse d'attribuer des courriers après avoir franchi le seuil minimum par rapport au seuil normal, envisagez d'ajouter l'option de crédit minimum (*Set Condition Minimum Credit*) à votre demande. Les règles habituelles associées à cette condition s'appliquent.

SPP: Rappels

Disponibilité du SPP

Il est possible que le SPP soit indisponible pendant une courte période lorsque la nouvelle période pour le prochain mois programmé est créée et chargée dans le SPP. Pendant cette période, le message suivant s'affichera avec le nouveau mois applicable :



Une fois les fichiers du nouveau mois chargés, le SPP sera à nouveau disponible et vous ne recevrez plus le message contextuel lors de la connexion.